

## **Die neuen DAF CF und XF – Pure Excellence**

### **DAF präsentiert die neueste Generation seiner Baureihen CF und XF.**

Die mittelschwere und schwere Baureihe von DAF setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Transporteffizienz und Fahrkomfort. Dank Innovationen am Motor, neuen Antriebssträngen und verbesserter Aerodynamik konnte der Kraftstoffverbrauch um bis zu 7 Prozent gesenkt werden.

Das neue DAF Connect Flottenmanagementsystem bietet darüber hinaus ein noch höheres Einsparpotential. Dank der leichteren Konstruktion bietet die neue Generation des CF und XF eine höhere Nutzlast während das aufgewertete Außen- und Innendesign für einen gestiegenen Fahrkomfort und größere Attraktivität sorgt.

Diese exzellente neue Fahrzeuggeneration bietet unseren Kunden minimale Betriebskosten bei maximaler Betriebszeit.

#### **Der neue CF und der neue XF:: Eine Freude für jeden Besitzer**

- 7 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch
  - o PACCAR MX-11- und MX-13 Motor-Innovationen
  - o Neues, effizientes TraXon-Automatikgetriebe
  - o Neue, hocheffiziente Hinterachsen mit neuen, schnelleren Übersetzungen
  - o Fortschrittliche Antriebsstrang-Softwarefunktionen
  - o Aerodynamische Optimierungen
- Die neue PACCAR Motorbremse
- Bis zu 100 kg Gewichtseinsparung für höhere Nutzlast
  - o Neues kompaktes Abgasnachbehandlungssystem
- Maximale Betriebszeit
  - o Wartungsintervalle von bis zu 200.000 km
- Erstklassige Kompatibilität für Aufbaupartner
- Flottenmanagementsystem DAF Connect für maximale Transporteffizienz

#### **Der neue CF und der neue XF: Ein Traum für jeden Fahrer**

- Neue Innenraumverkleidung
- Neue Temperatur- und Klimaregelung (HVAC)
- Neue Ausstattungsvariante „Exclusive“
- Aktualisierte Instrumententafel und neues Dashboard-Layout
- Individuell austauschbare Schalter

## Produktionsstart im Sommer 2017

Die neuen DAF CF- und XF-Modelle werden bereits ab Sommer 2017 in folgenden Konfigurationen in Produktion gehen: 4x2 Sattelzugmaschinen und Fahrgestelle, 6x2 Sattelzugmaschinen (FTG und FTP) mit Vorlaufachse sowie 6x2 Sattelzugmaschinen (FAR) mit einfach bereifter Nachlaufachse. Im Herbst werden weitere Versionen folgen.

### Motorleistungen DAF CF und XF im Überblick

MX-13	<b>530</b>	390 KW / 530 HP - 2500/2600 NM @ 1000 rpm
	<b>480</b>	355 KW / 483 HP - 2350/2500 NM @ 900 rpm
	<b>430</b>	315 KW / 428 HP - 2150/2300 NM @ 900 rpm
MX-11 Haulage	<b>450</b>	330 KW / 449 HP - 2200/2300 NM @ 900 rpm
	<b>410</b>	300 KW / 408 HP - 2000/2100 NM @ 900 rpm
	<b>370</b>	270 KW / 367 HP - 1800/1900 NM @ 900 rpm
MX-11 Distribution	<b>340</b>	250 KW / 340 HP - 1500 NM @ 900 rpm
	<b>300</b>	220 KW / 299 HP - 1350 NM @ 900 rpm