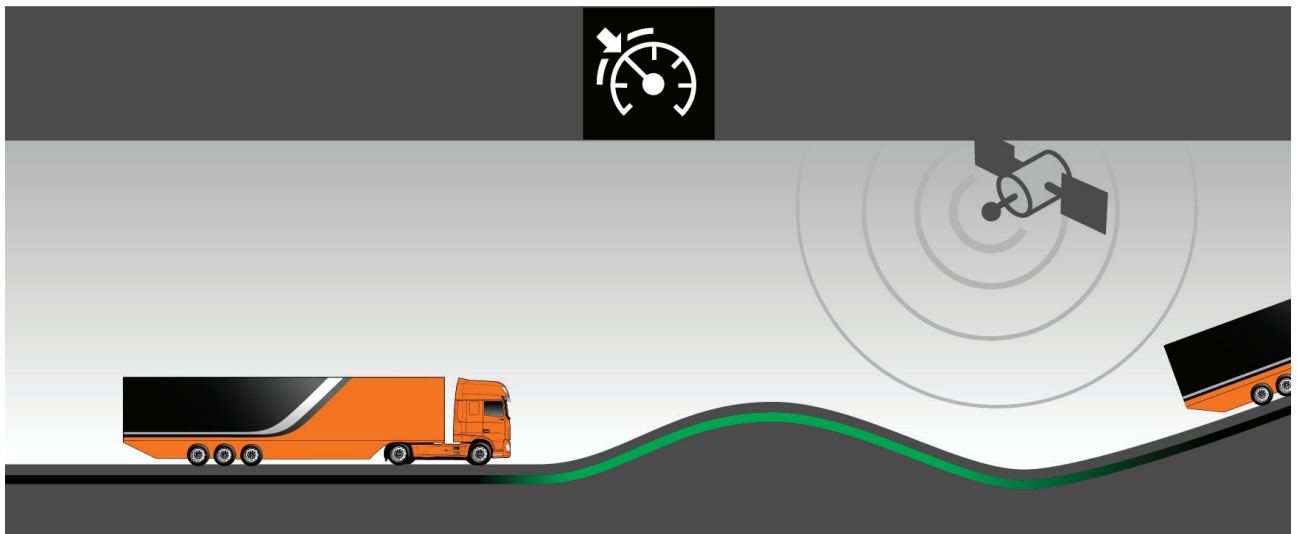


DAF – PREDICTIVE CRUISE CONTROL



Die Adaptive Cruise Control und die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten helfen dem Fahrer, auf hügeligen

Straßen effizient und mühelos gute Durchschnittsgeschwindigkeiten einzuhalten. Diese Systeme reagieren alle auf die aktuelle Straßensteigung und können Veränderungen in Fahrtrichtung selbst in nächster Nähe nicht abschätzen. Dieser Nachteil wird jedoch durch die Predictive Cruise Control ausgeglichen.

Predictive Cruise Control

Die Funktion der Predictive Cruise Control (PCC, vorausschauender Tempomat) basiert auf der GPS-Technologie. Anhand von ausführlichen Karteninformationen werden die vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnbedingungen ermittelt.

Die PCC-Funktion sieht in Fahrtrichtung liegende Steigungsänderungen voraus und kann dementsprechend die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen, die Schaltstrategie des AS Tronic-Getriebes variieren oder EcoRoll aktivieren, um Kraftstoff zu sparen.

Bei normalem Einsatz im Fernverkehr bedeutet dies Kraftstoffeinsparungen von ungefähr 1,5 %. Auf hügeligen Straßen können die Einsparungen bis zu 4 % betragen.

Wie das Eingreifen der Predictive Cruise Control Kraftstoff spart

Durch das Vorhersehen der Fahrbahn kann die Predictive Cruise Control auf verschiedene Weisen eingreifen:

Die Einstellungen von Tempomat und Bergab-Geschwindigkeitsregelung

So lassen Sie vorübergehend höhere oder niedrigere Geschwindigkeiten zu, um die Menge des Kraftstoffs zu reduzieren, der über die gesamte Strecke verbraucht wird.

- drosselt die Fahrzeuggeschwindigkeit vor einer Hügelkuppe
- erlaubt vor einer neuen Steigung eine höhere Fahrzeuggeschwindigkeit als durch den Tempomaten eingestellt
- erlaubt am Ende eines steilen Gefälles eine höhere Fahrzeuggeschwindigkeit als für das Bergabfahren vorgesehen

AS Tronic-Schaltstrategie (Vorausschauendes Schalten)

Kraftstoffeinsparungen durch niedrigere Motordrehzahlen.

- schaltet in den nächsten Gang bei Beschleunigung, was genügt, um den höchsten Punkt des Hügels zu erreichen
- verhindert Hochschalten bei kurzen Gefällen (in Vorwegnahme des Herunterschaltens bei der nächsten Steigung)
- verhindert unnötiges Herunterschalten direkt vor der Kuppe (in Vorwegnahme des Hochschaltens bei Bergabfahrten)

EcoRoll

Die Informationen des GPS und der Straßenkarten ermöglichen eine genauere Abstimmung von EcoRoll mit den Steigungen und Höhenunterschieden der Fahrbahn, führen zu einer verbesserten EcoRoll-Funktion und damit zu höheren Kraftstoffeinsparungen.